



 HG partner s.r.o. Smetanova 200, 250 82 Úvaly www.hgpartner.cz	Tel/fax: 246 082 015 777/161 198 email: vrzak@hgpartner.cz	Paré č.:	
Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov		Počet A4:	4
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák	Datum:	04/2018
Vypracoval:	Ing. Oldřich Stiller	Změna:	-
Akce: Kamenickošenovský potok v Kamenickém Šenově - nad železničním viaduktem		Stupeň:	DSJ
		Č. zakázky:	H-17/029
Název části:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ	Část:	D
Příloha:	PODKLAD PRO NÁVRH DIO	Měřítko:	Č. přílohy: D.10
		-	

D.10 Podklad pro návrh DIO pro zhotovitele

Obsah:

D.10.1	Identifikační údaje	2
D.10.2	Předmět zpracování	3
D.10.3	Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa	3
D.10.4	Stávající dopravní značení.....	3
D.10.5	Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa.....	4
D.10.6	Závěr	4

D.10.1 Identifikační údaje

Název akce: **Kamenickošenovský potok v Kamenickém Šenově**

- nad železničním viaduktem

Místo stavby: Kamenickošenovský potok, Kamenický Šenov čp. 370, čp. 378, čp. 497

Kraj: Ústecký

Katastrální území: Kamenický Šenov

Městský úřad: Kamenický Šenov

Stavební úřad: Kamenický Šenov

Stupeň dokumentace: DSJ

Typ opatření: Oprava a rekonstrukce

D.10.2 Předmět zpracování

Předmětem zpracování je návrh dopravních opatření pro realizaci prací v rámci akce „Kamenickošenský potok v Kamenickém Šenově - nad železničním viaduktem“ v k.ú. Kamenický Šenov. Investorem akce je Povodí Ohře, státní podnik. Přesný termín provádění stavebních prací bude znám po výběru zhotovitele a jeho harmonogramu, prozatímní termín je rok 2018/2019. Akce představuje provedení oprav a rekonstrukcí dožitého břehového opevnění a opevnění dna na pozemku p. č. 2764/1 v délce cca 130 m.

Stavba nevyvolává nutnost uzavírky nebo zúžení komunikace.

D.10.3 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa

Stavbou budou dotčeny pouze místní komunikace ve správě města v ulici Pobřežní. Dotčena lokalita není dopravně vytížena, dotčené komunikace jsou používány pouze místními obyvateli. V místě stavby je doprava poměrně stísněná terénním reliéfem.

V rámci stavby jsou navrženy dvě plochy zařízení staveniště.

Zařízení staveniště na pozemku p. č. 508/3

Zde bude docházet k výjezdu vozidel stavby do ulice Pobřežní, ve které se nachází místní komunikace bez dopravního vytížení, používaná pouze místními obyvateli.

Zařízení staveniště na pozemku p. č. 489

Zde bude docházet rovněž k výjezdu vozidel do ulice Pobřežní, ve které se nachází místní komunikace bez dopravního vytížení, používaná pouze místními obyvateli.

Přístup na stavbu je uvažován za zahrady na pozemku p. č. 2805, drobná mechanizace se dále k toku dostane z pozemku p. č. 2782 a p. č. 2684 u čp. 308. Umístění zařízení staveniště a schéma DIO je uvedeno v příloze *C.4 – Dopravní situace*.

D.10.4 Stávající dopravní značení

V místě stavby není dopravní situace upravena značením. Stávající dopravní značení bude po dobu nezbytně nutnou doplněno v místě výjezdů ze zařízení staveniště. Popis změn v dopravním značení po dobu stavby je uveden v následujícím odstavci.

D.10.5 Dopravní značení užitě pro označení pracovního místa

V místě zařízení staveniště na pozemku p. č. 508/3 a p. č. 489 bude docházet k výjezdu vozidel stavby do ulice Pobřežní. Do stejné ulice bude vyjíždět technika z okolí toku. V obou směrech ve vzdálenosti 35-80 m od výjezdu bude umístěno dopravní značení A 22 a E13 „Výjezd vozidel stavby“. V místě výjezdů vozidel ze zařízení staveniště nebo ze stavby se překážky v rozhledu nenachází, výhledové poměry jsou při uvážení rozhledového trojúhelníku o délce odvěsen 35 m na každou stranu dostačující.

Opatření lze v kterémkoli úseku doplnit o řízení provozu pomocí náležitě poučených a proškolených osob dodavatele. Navržené opatření se musí řídit ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

D.10.6 Závěr

Budou použity dopravní značky v reflexním provedení (min. třídy R 2) v základních velikostech s rozměry a provedení v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Dopravní značení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích se spodním okrajem min. 0,60 m na vozovku.

Po ukončení prací bude instalované přechodné dopravní značení ihned odstraněno.